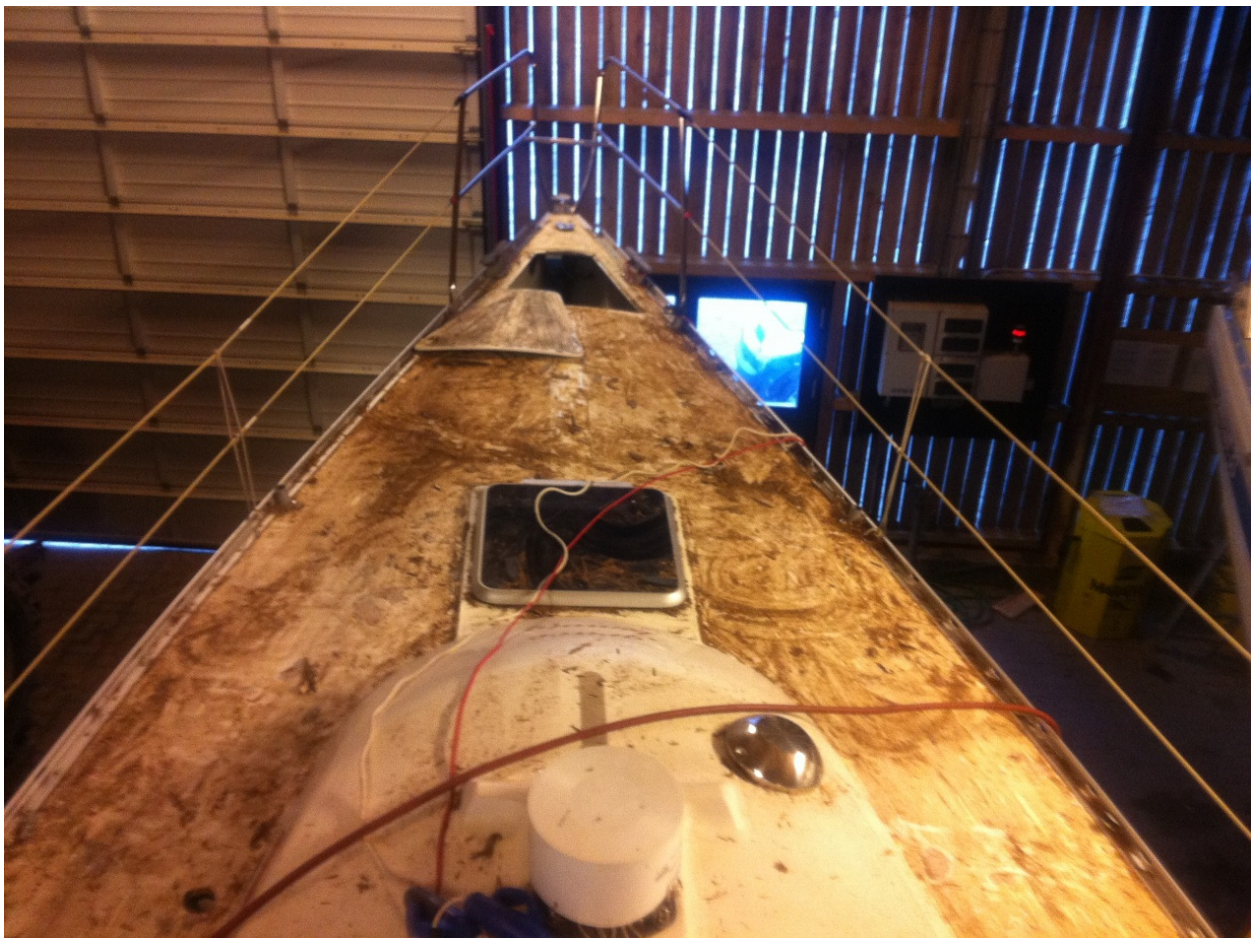
PROJEKT NYT TEAKDÆK på *grace* i 2011-12

Det gamle teakdæk var skruet og limet på. Jeg startede 5. november 2011 med et 30 mm stemmejern. Den 5.-6. november blev der lagt i alt 6 timer, den 13. november yderligere 2,5 timer og den 18. november 2 timer, således at da dette billede blev taget havde jeg lagt 10,5 timer.

18.11.2011: Her følte jeg mig nok lidt overvundet af arbejdet. Jeg havde hugget teak'en op med et stemmejern og havde netop købt en billig fugeskærer. Overfræseren blev brugt til at fræse tværgående riller, da det var nemmere at hugge træet op på tværs af stavene.

18.11.2011

20.11.2012: 3,5 time den 19. november og 1 time den 20. november, nu var der lagt 15 timer, så der var langt til mål!



27. november 2011: Jeg havde fået gang i en lille luftmejsel, der viste sig at være rigtig god til at splintre træet, hvor man så tog resten med fugeskæreren. Der var nu lagt i alt 27 timer, så det havde rykket i den forløbne uge, hvor jeg havde lidt hjælp af en af sejlervennerne.

27. november 2011

27. november 2011: Var næsten færdig på dækket.

27. november 2011: Der manglede ikke meget af dækket. Her ses i øvrigt luftmejslen, som hjalp rigtig meget.

Den 29. november blev der lagt 4 timer, hvorefter jeg kun manglede cockpittet. Nu var der lagt i alt 31 timer.

31. december 2011: I december blev der lagt 29 timer dels til cockpittet og dels til afmontering af spil og skødeskinner m.v. samt til opfyldning af alle skruehuller m.v. med flydende epoxy. Der var således her anvendt i alt 60 timer i arbejdet.

31. december 2011

31. december 2011: Cockpittet var også klar, og båden klar til afhentning

31. december 2011: Her blev det gamle teakdæk futtet af!

I januar, hvor vejret var rigtig lunt – helt op til 8-10° - polerede jeg fribordet.

31. januar 2012: Båden var endelig læsset og klar til at blive kørt til Skærbæk Yachtservice, der havde lovet at lægge et nyt teakdæk, 8 mm limet. Forinden skulle de dog spartle og slibe dækket, ligesom der skulle foretages lidt gelcoatarbejde de steder, hvor jeg havde rykket gelcoaten i stykker.

2. marts 2012: Vi var på besøg hos Skærbæk Yachtservice, der var i fuld gang med at lægge dækket. Jeg tror nu først de kom sådan rigtig i gang den 27. februar 2012.

8. marts 2012: Nu var dækket færdiglagt! Værftet sendte mig nogle billeder.

8. marts 2012: Nu var dækket færdiglagt! Værftet sendte mig nogle billeder.

13. marts 2012: Nu var cockpittet også næsten færdigt. Værftet sendte mig igen nogle billeder.

13. marts 2012: Nu var cockpittet også næsten færdigt. Værftet sendte mig igen nogle billeder.

Nu var der ikke langt igen!

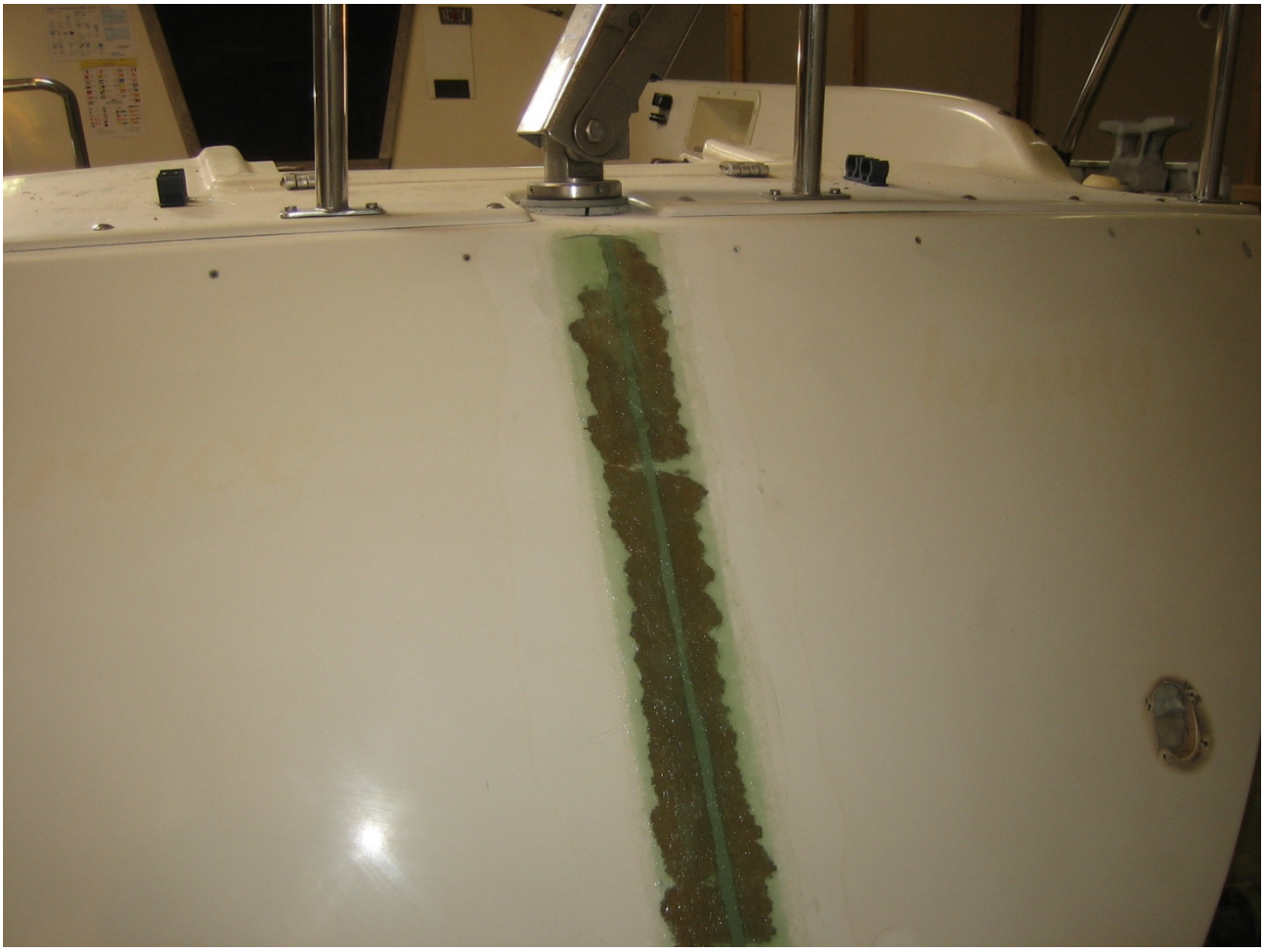
14.03.2012:

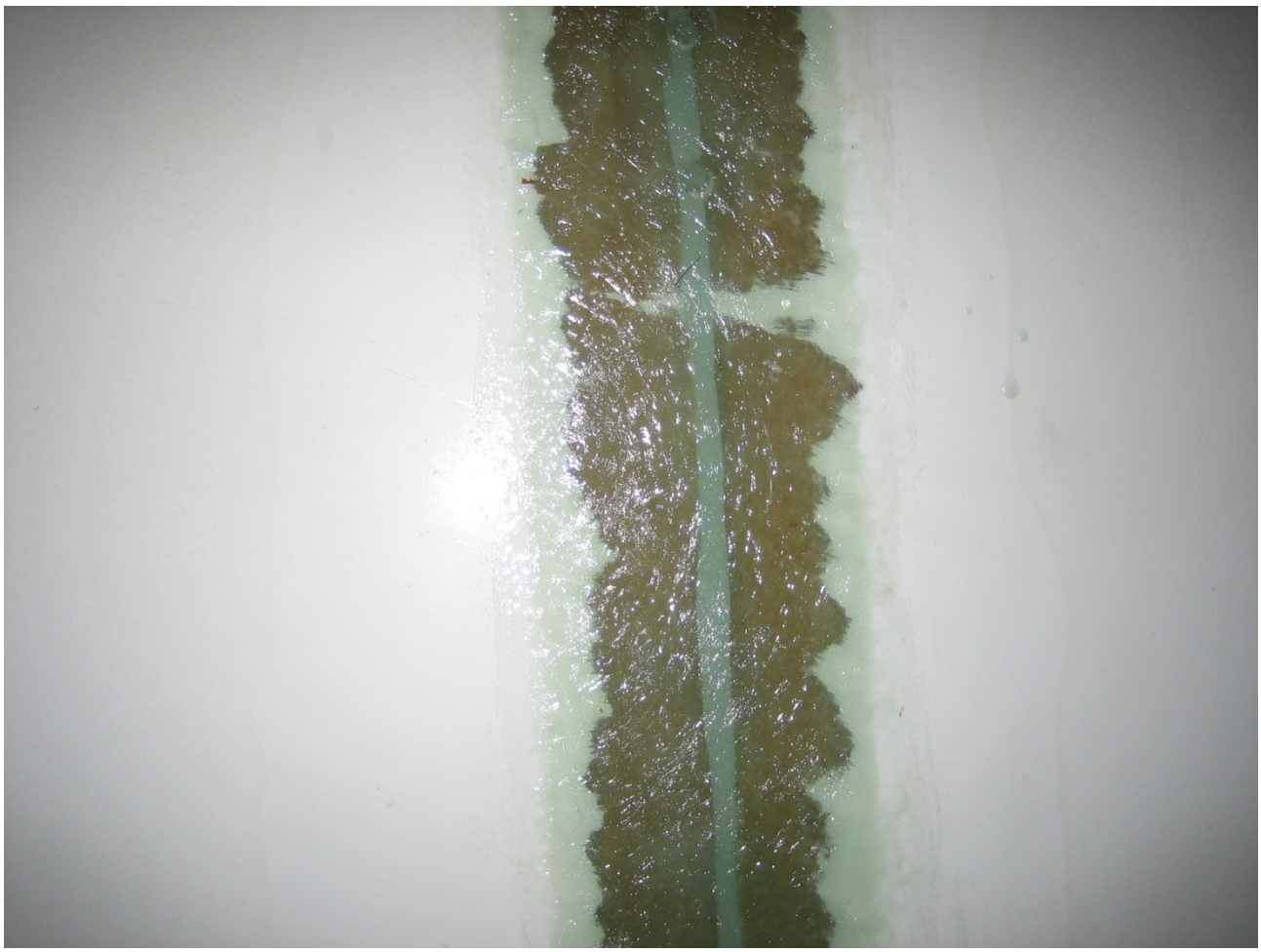
Idet jeg har haft problemer med små afskalninger på agterspejlet havde vi aftalt, at det skulle slibes ned og sprøjtes ny topcoat på.

Værftet mente, at forklaringen var, at skroget er samlet af 2 halvdele. I samlingen fandt de, at ujævnhederne var spartlet op med bilspartel, der ikke hang for godt sammen med gelcoaten.

Så det hele blev slebet ned og der blev lagt 2 glasfibermåtter i.

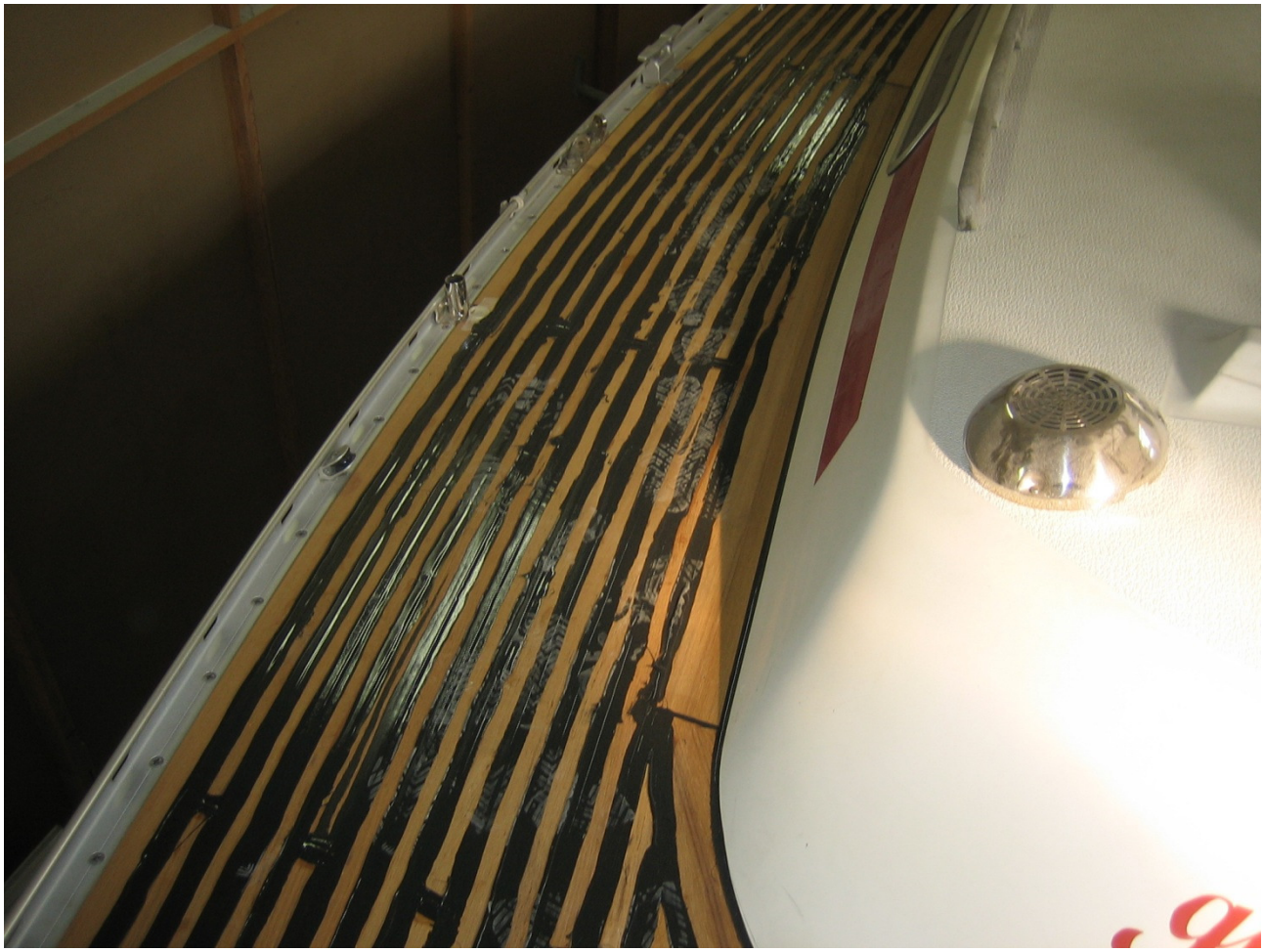
Igen sendte værftet billeder.





14.03.2012: Her er der lagt glasfibermåtter i samlingen i skroget i agterspejlet.

16.03.2012: Her er dækket fuget



16.03.2012: Her er dækket fuget

16.03.2012: Her er dækket og cockpittet fuget

16.03.2012: Fyldningen i lugen til kistebænken agter er udskiftet

16.03.2012: Her er cockpittet fuget

16.03.2012: Her er kistebænklågerne, nye låge til kistebænken agter og trinnet i cockpittet

23.03.12: Jeg var pludselig i anden anledning i Fredericia og kørte bagefter over og så til Grace. Stort set færdig ;-)

23.03.2012: Fordækket

Den 29. marts 2012 blev båden leveret igen. Jeg fik søsat den 15. april 2012, rigget den 17. april. Første sejltur den 22. april og den 25. april tog jeg disse billeder:

Jo, nu er det blev færdig og rigtig flot. Det er som at få en ny båd.