

INDSTILLING AF RIG PÅ OMEGA 34

(Knud Kristian Wrist, DEN 216 Grace)

Riggen skal spændes meget hårdt op p.g.a. de bagudvendte salingshorn.

Jeg har faktisk sat en støtte under mastefoden: http://www.wrist.be/Sejlsport/Grace/Ideer/Ide_04.pdf

Således jeg er sikker på, at glasfiberbjælken, som masten står på, ikke bøjer.

Jeg har også monteret en Tie-rod under dækket: http://www.wrist.be/Sejlsport/Grace/Ideer/Ide_03.pdf

Jeg opdagede, at når jeg spændte riggen op, så løftede ruftaget sig 15 mm!

Jeg har desuden forstærket fastgørelsen af forstaget og ændret stævnbeslaget:

http://www.wrist.be/Sejlsport/Grace/Ideer/Ide_08.pdf

Hækstaget er ændret, således udvekslingen er 1:32: http://www.wrist.be/Sejlsport/Grace/Ideer/Ide_12.pdf

Udførelse

M.h.t. opspænding monterede jeg første gang en tommestok, således den lige rørte toppen af terminalen på overvantet. Foroven satte jeg tommestokken fast med tape.

Så spændte jeg – skiftevis i hver side – indtil tommestokken havde løftet sig 4 mm. Masten var naturligvis sat lige inden jeg begyndte.

Undervanterne indstilles herefter således, at masten bøjer ca. ½ profilbredde – når der ikke er trukket i hækstaget.

Siden jeg gjorde det (omkring 1997-98), så har båden sejlet rigtig godt – især i let vind.

Siden har jeg gjort det, at jeg løsner både over- og undervanter 20 omgange, når jeg afrigger – og sætter tape om, så vantskruerne ikke drejer.

Vi er 4 bådejere, der i fællesskab har købt en rig-måler og den tjekker jeg det med en gang i mellem. Når jeg måler på vores, så viser overvanterne 55 når de er strammet helt op, og undervanterne er omkring 50-52.

Nu, når jeg ved hvor vanterne skal stå, spænder jeg normalt undervanterne op først. Derefter trækker jeg hækstaget i bund, således overvanterne bliver slappe. Så er det nemmere at stramme dem til sidst.

Jeg sætter kilerne i til sidst og her trækker jeg hækstaget meget hårdt inden jeg sætter dem i, således der ikke er et forkert tryk på masten, når det blæser og der er trukket hårdt i hækstaget.